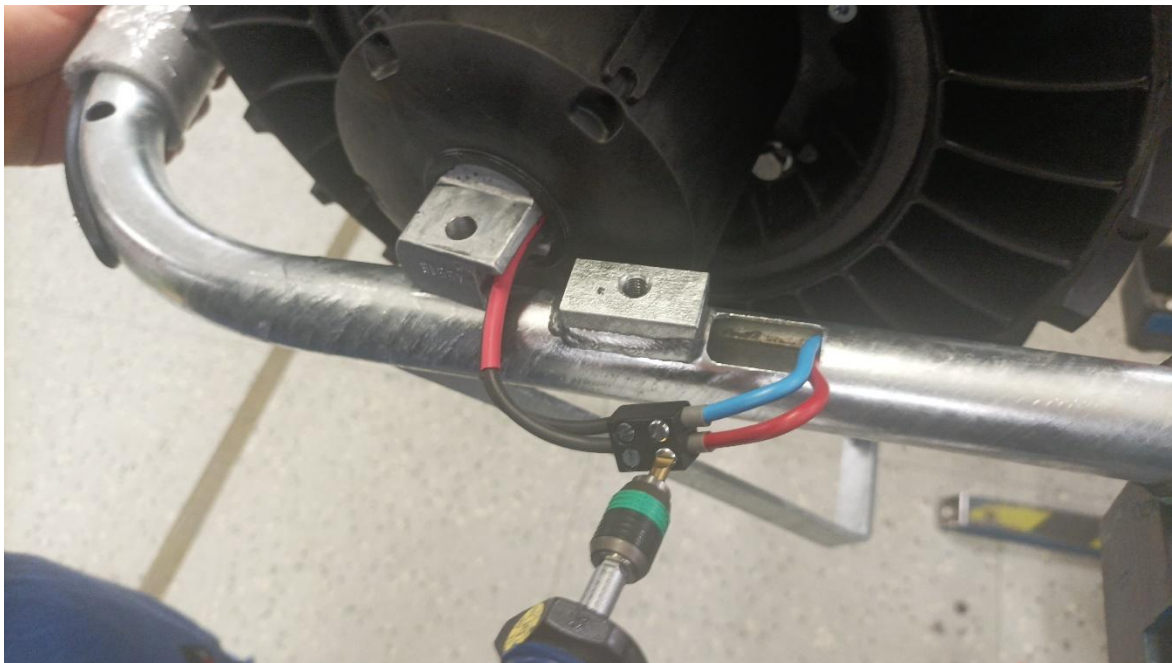


Lamelového kola - výměna

(platí pro hnaná kola šíře 10 a 16 cm)



Při výměně dušového kola za lamelovou pneumatiku postupujeme následovně:

- 1) Otočte Motůčko tak, aby leželo na korbě.
- 2) Vyjměte pojistku. Nebo odpojovač na OFF/OUT
- 3) Vypusťte zcela duši, povolte 2 šrouby M8x45 držící kolo na rámu Motůčka. Šrouby jsou jištěny pérovými podložkami a plastickou hmotou v závitu. Proto jde první povolení šroubů ztuhá.
- 4) Vytáhněte kabeláž vedoucí do rámu, až narazíte na svorkovnici kabelů. A poznačte si, jak bylo zapojeno (barvy se mohou lišit v závislosti na pohonu)
- 5) Rozpojte kabely, vyšroubujte oba šrouby M8 zcela ven a sejměte pohonnou jednotku.



- 6) Odšroubujte 5 velkých šroubů upevňující kolo ke skříni převodovky.
- 7) Stáhněte pojezdové kolo z krytu motoru.
- 8) nyní nasad'te lamelovou pneumatiku která je už z výroby osazena ráfkem a opačným způsobem postupujte při montáži (přišroubovat kolo ke skříni, nasadit kolo na rám, částečně si uchytit pohon k rámu, spojit kabely a dotáhnout pohon k rámu). Přitom dbejte, abyste duši

Důležitá upozornění (platí pro dušové kolo)

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku, nebo zranění!

Nikdy nenafukujte duši, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován!

Při nasazování dbejte na správné natočení lamel!!!

správné natočení lamel je znázorněno na obrázku níže.



Obsah balení k Lamelové pneumatice:

10 cm

5 ks vrut 6x25
2 ks M8x45 s lepidlem
2 ks podložka pohonu M8

16 cm

5 ks vrut 8x70
2 ks M8x45 s lepidlem
2 ks podložka pohonu M8